

精雕细琢创精品 攻坚克难勇担当

——浙江鼎盛交通建设有限公司萍莲高速 A7 标项目建设纪实

文/杜潜虎 谢启明

萍莲高速 A7 标路线起于莲花县荷塘乡宁家里,向南沿打鼓岭山脚布设至神背村后,路线向东南向途经荷塘乡、琴亭镇,全长 13.94 公里,总体为南北走向。主要工程包括路基、桥涵、路线交叉及其他工程等,其中特大桥 1 座、大桥 3 座、6 座中桥、1 个莲花西互通,64 道涵洞。

据承建该合同段的浙江鼎盛交通建设有限公司法人代表兼董事长戚坚介绍:“萍莲高速 A7 标是全线难度较大的标段,桥梁工程多次横跨省道 538 线和 10 次跨越白马禾水河,且地形地质条件复杂,桥梁桩位溶洞发育、斜岩出现频繁,雨季跨度长,征地拆迁遗留问题复杂,生态环保要求高,使项目推进和安全风险可控变量较大”。

面对困难,浙江鼎盛交通建设有限公司萍莲高速 A7 标项目部(简称:萍莲 A7 标项目部)秉承“创新、担当、卓越、安全、共享”的企业发展理念和“同责、同心、同创”的核心价值观理念,抓住机遇,迎难而上,冷静分析,经过一年多的艰苦奋战,用亲身经历诠释了团队在面临困难时的责任担当。

攻坚克难树立企业品牌形象

桥梁施工中发现有溶洞的桩数超过 42 根,抗滑桩数量多达 148 根;长达 9 个月的雨季跨度,使得 6 跨白马河的荷塘 3 号特大桥桩基施工长期泡在水中,无法大范围展开作业;除此之外,沿线乡村集中,地属产权争议较大,与 538 省道交叉施工,施工环境异常复杂。

采访中,项目副经理万国桥告诉笔者:“由于该合同段地下岩溶发育,桥位区域存在较多的高大溶洞和比较大的葫芦串状溶洞,卡锤现象时有发生,其中在荷塘 2 号桥的 2-2 桩基与 3-1 号桩基施工,施工周期长达数月。面对防不胜防的溶洞桩基,我们必须探明溶洞走向,科学制定处置方案,逐步推进 459 根桩基的施工。”

对此,项目部通过勘测摸索,查阅原始地质资料,对每个溶洞桩基编制溶洞处理方案,并邀请项目办、R3 总监办、设计代表及经验丰富的专家进行方案评审。经过多次讨论和比选,项目部最终采用回填 C15 混凝土+钢护筒的施工方案。同时,在施工中,项目部成立溶洞处理应急小组,24 小时安排技术人员蹲点轮流值班,避免因特殊溶洞桩基施工而造成安全事故。



如果说桥梁桩基岩溶发育地带的施工是“拦路虎”,那么,前期工程测量定线的确定也让他们颇费了一番周折。

10 座桥梁,64 道涵洞,分布在 13.94 公里山体 V 字型的路段上,与白马河穿插相向而行,桩位时而在山脊峭壁、时而在河床深谷,前期测量定线确定异常艰难。

为了攻克测量难关,项目测量工程师白天翻山越岭,确定结构物精准位置,晚上整理数据,为进入实质性施工提供第一手测绘数据。

“今年江西雨季的跨度长,给我们施工制造了不小的烦恼。”项目技术人员杜潜虎感触颇深。

去年 11 月到今年 7 月,大部分地区进入江西数十年一遇雨季,尤其是今年 5 月中旬以来,连续三次的强降雨使得 A7 标管段遭遇山洪侵袭,造成施工设备被淹,围堰和护栏冲垮,便道冲毁,多处边坡塌方严重,其中荷塘 3 号桥打桩机基本泡在水中,当时的处境异常艰难施工一度陷入被动局面。

进入 7 月,A7 标项目部以萍莲项目办开展的“封闭四个月,攻坚二阶段”活动为契机,在公司董事长戚坚的带领下,针对施工困难召开诸葛亮大会,动员全体职工想办法,出实招。首先从集团公司抽调 1 名优秀项目经理和 3 名资深工程技术人员充实项目部班子,重新组合 3 支施工队伍,调整作息时间,全力攻坚二阶段;同时,精准抓住问题的关键,把各项任务分解到班组,责任到人,层层压实,以钉钉子精神抓好落实;另外实行班子成员跟班作业,做到与员工“三同”,即同上下班、同吃住、同在工地现场,实行班子成员昼夜轮流值班,定时召开施工进展专项工作碰头会,每周召开工作分析例会,带领员工攻坚克难。

9 月 27 日,荷塘 1 号曲线高架桥右幅第十四跨最后一块梁板安装完成,实现了该桥右幅平稳贯通,标志着“封闭四个月,攻坚二阶段”活动取得阶段性成果,也树立了浙江鼎盛交通建设有限公司这家民营企业在萍莲高速施工中的良好品牌形象。

精雕细琢打造品质工程

有难点,就容易出亮点。浙江鼎盛人对此深有体会。

进场一年多以来,浙江鼎盛A7标项目部攻坚克难,先后在萍莲项目各项评比中获得全线“最规范的路基施工、最美的钢筋加工厂、最美墩柱、最规范桩基泥浆池、微创新奖(泥浆分离器等)、2018年10月份月度检查优胜单位第三名、大于60天劳动竞赛奖、封闭四个月中期评比第三名”等荣誉。

成绩的取得离不开项目部施工过程中的精心组织,在加强进度管控的基础上,剑指重点难点工程,大胆创新,全面推进品质工程建设。

为了打造品质工程,A7标项目部结合项目特点和业主品质工程创建要求,编制了《萍莲A7标品质工程创建方案》,并严格按照方案要求规范施工。

由于该标桥梁占比较大,其质量的把控关乎整个标段的整体质量,预制梁施工采用了智能张拉和智能真空压浆系统,液压不锈钢模板,确保预制梁关键工序的施工质量。通过对预制梁锚下应力、静载实验等各项检测证明,预制梁各项指标均显示良好,完全符合设计和规范标准要求。

涵洞墙身施工采用了墙身整体移模法施工。路基施工通过试验路段确定各项施工参数,配置合理机械设备,逐层碾压。为了保证填挖交界和桥涵台背填筑质量,及时按规范开挖台阶,台背采用液压强夯逐层夯实。桥墩模板采用不锈钢模板制作,使项目桥墩立柱外观质量提升到了更高的层次。

除此之外,在安全上,项目部以“平安工地”创建为契机,对临时用电、施工便道、高边坡施工、桩基施工、高墩柱及跨线施工防护安全进行了统一要求,确保项目在品质创建中安全高效推进。

在生态保护上,进场以来,A7标项目部将公路建设与自然、人文环境和谐发展的理念贯穿施工的每一个环节当中。如桩基施工过程中做好泥浆池防护。临水桩基施工采用沙袋围堰并用塑料布覆盖裸露土。拌和站、预制场等场站生产废水采用三级沉淀池,并净化水循环利用,减少水污染风险。及时做好桥下平整绿化和弃土场的防护、复绿。

主动作为体现企业担当

作为一家浙江省大型民营企业,浙江鼎盛交通建设有限公司在萍莲的建设过程中,通过政治上求“红”,技术上求“精”,工作上求“进”,贡献上求“多”的理念,主动作为,在面对困难,险情危机时刻,总是冲锋在前,敢上敢干;下面几个画面把企业新时代的责任担当发挥到极致。

画面一:今年5月中旬以来,A7标所在地莲花县荷塘乡连降暴雨。6月7日早上7时左右,莲花县境内突然乌云密布,暴雨倾盆而下,山洪暴发。萍莲高速A7标管段内多处告急:小构加工区断电,3号桥便道桥涵被冲垮,2号桥水位漫过钢便桥,1号桥便道多处山体滑坡、塌方。面对险情,正在A7标蹲点的公司董事长戚坚和项目部领导立即兵分多路,带上抢险物资奔赴工地,并迅速在现场展开抢险指挥工作。8日下午,各施工点恢复正常施工。据统计,在这次

抢险中A7标从洪水中开出3辆挖机,抢出护栏20余米,安全转移挖机4辆、后8轮5辆、铲车2辆、吊车4台、旋挖钻机1台,小构加工区恢复用电。

画面二:7月7日以来,莲花地域又连续强降雨,导致A7标整个施工地段遭遇山洪侵袭,造成所有便道、便桥冲毁瘫痪和多处边坡塌方。在这洪水泛滥汛期期间,项目部领导高度重视,周密组织,各方积极应对、戮力同心、全力落实了防范和应对措施,较好地杜绝了汛期期间大小事故的发生,确保了人员和机械设备的安全。在全力恢复正常工程施工的情况下,组织人力和机械设备,帮助驻地乡村修复被冲毁的道路、灌溉水渠和村民房前屋后的塌方。帮助修复村道3条约6公里,修复灌溉水渠2条约800余米,清理村民房屋塌方多处约3000立方米,一系列的为民情怀,得到地方政府和村民的一致好评。

画面三:5月23日10时30分,公司蹲点领导戚坚驱车前往施工现场途经荷塘乡井下村时,发现一位89岁的老大爷倒在乡村的便道上,手脚抽搐,难以动弹,并不时发出痛苦的呻吟。他们立即下车走上前,一边进行简单的急救,一边给村委会主任和120救护车打电话,家属到达现场后,又一起把大爷送到莲花县人民医院救治,直到下午1时才返回。医生说,幸亏抢救及时,大爷已无大碍。A7标团队路遇病危老人紧急施救一事在当地传为佳话。

除此之外,还有正在建设工地巡查的安全员洪晓斌、喻中平发现火情及时报告并快速组织扑救,避免了一场大型火灾的发生;还有项目部大力弘扬乐善好施的文明善举,为莲花县荷塘乡教育基金会捐赠10000元人民币,给山区小学贫困孩子送去一份温暖。

责任担当还体现在项目党支部为助力攻坚第二阶段目标任务,充分发挥党组织的战斗堡垒、党员的先锋模范和青年团员的生力军作用,切实做到

施工到哪里,党建工作就延伸到哪里,使工地党建和工程施工同频共振。通过开展“党建进工地 创优在一线”活动,使得全标段参建员工的凝聚力向心力得到了很大的提高,第二阶段的攻坚热潮空前高涨。

